

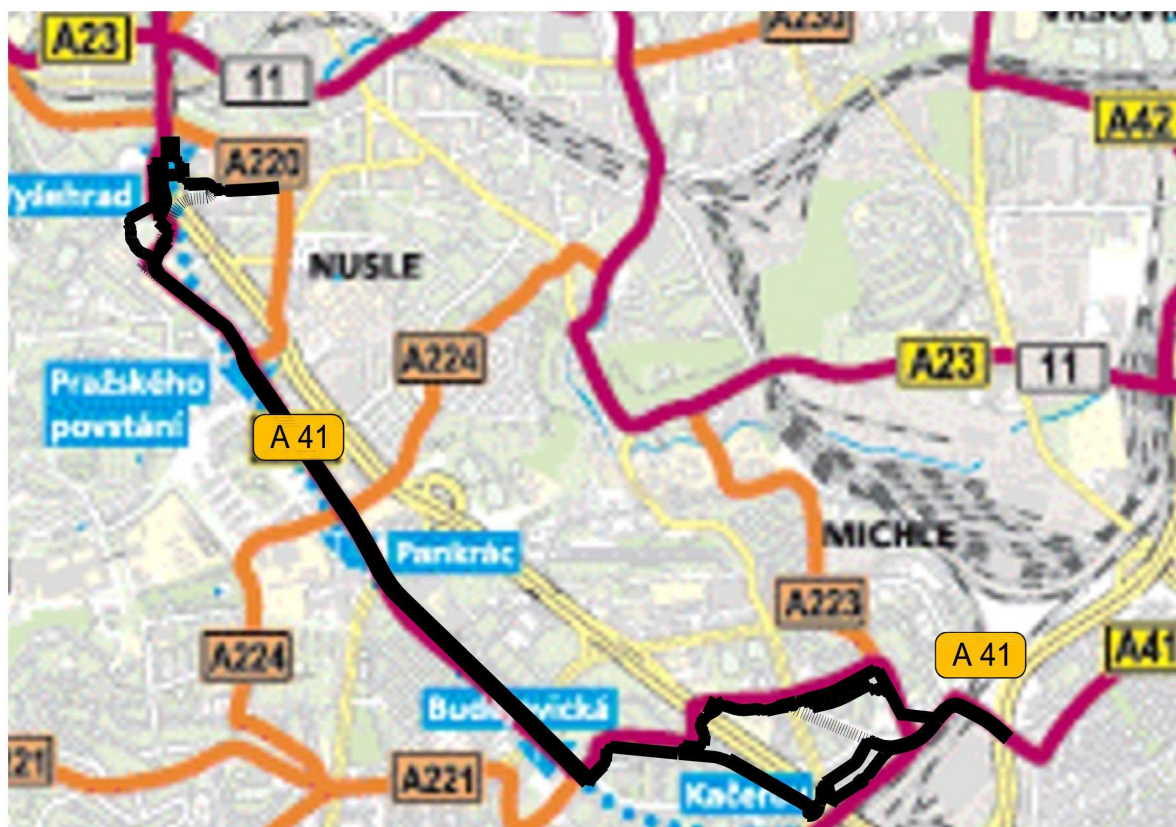


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

| | |
|----------------------|---|
| Název akce: | A 41 (úsek Nuselský most – depo Kačerov) |
| Délka trasy: | cca 4,80 km (varianta SEVER i JIH) |
| Projektový stupeň: | studie |
| Evidenční číslo TSK: | 2.950.057 |
| Datum vyhotovení: | 15.2.2009 |
| Zpracování: | KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz) |
| Přílohy: | 41.01 a 41.02 – CELKOVÉ SITUACE |
| Evidenční číslo ZK: | 2008/11 |

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteří cyklotrasa A 41 je základní (především dopravní) osou spojující centrální oblast Prahy 4 s centrem města, resp. Prahou 2. Tuto funkci potvrzuje souběh s linkou metra C a severojižní magistrálou. Tato zadávací karta upřesňuje podmínky vedení v úseku Nuselský most – depo Kačerov (ulice Slačská) včetně přímých souvisejících napojení v rámci dopravní obslužnosti území. Ostatní navazující úseky jsou řešeny samostatně.



• **Průběh trasy (řešený úsek) - A 41:**

Začátek: Nuselský most (východní chodník)

Průběh: MUK Pankrácké náměstí – Na Pankráci – náměstí Hrdinů – Na Pankráci – Budějovická – Sedlčanská

varianta sever:

Jihlavská – podchod (podjezd) pod silnicí 5. května (jižně od Brumlovky) – Hodonínská – Na Úlehli – Na Líše – Na Záhonech – Mezipolí

varianta jih:

Jihlavská – podchod (podjezd) pod silnicí 5. května (v koridoru ulice Michelská) – Na Nivách / Na Záhonech – Podle Kačerova

Konec: Sliáčská (depo Kačerov – podjezd Jižní spojky)

2. Uspořádání trasy

Preferovaná varianta k prověření a realizaci:

| úsek | režim a další úpravy |
|--------------------------------------|---|
| Nuselský most (levý i pravý chodník) | – zachování stávajícího stavu obousměrné stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem |
| předpolí Nuselského mostu | – doplnění značení stávajícího liniového vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem – alt. stávající cesty do režimu IP 27a - Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů či B 11 - účelová komunikace |
| / východní strana | – doplnit v celé délce především horizontální dopravní značení (piktogramy a čáry) – doplnit dopravní zařízení Z 3 „vodící tabule“ v zatáčce na konci přímého úseku Nuselského mostu ve směru z centra – u pravouhlé zatáčky (na začátku přímého úseku Nuselského mostu) provést úpravu nároží zábradlí ke zvýšení bezpečnosti provozu: zlepšení viditelnosti zábradlí a snížení závažnosti následků v případě dopravní nehody (pád či náraz cyklistů); zajistit plynulejší průjezd zatáčkou pomocí dopravního značení společně s případným náběhem na úkor pravouhlého nároží trávníku – zlepšení rozhledových poměrů na nároží v pravotočivém oblouku ve směru z centra (nevhodně přebujelé křoviny); případný náběhem na úkor pravouhlého nároží trávníku |
| / návaznost: Petra Rezka (A 220) | – prověřit možnosti napojení ulicemi Kongresová a Na Vítězné pláni na hlavní trasu A 220 s ohledem na dopravní obslužnost souvisejícího území – Kongresová: vazba ve směru od A 41: s ohledem na problematiku možnosti výjezdu ze 180 stupňové zatáčky ve východním oblouku ulice preferovat varianty s jednosměrným |



| úsek | režim a další úpravy |
|--|--|
| | <p>(popř. obousměrným) pohybem cyklistů v PP (šířka stávajícího chodníku 3,30 – 4,80 metru), prověřit možnosti liniového vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem či C 10 s odděleným provozem; ve směru k A 41 pohyb v HDP (případně v PP), nutné doplnění plynulého výjezdu do PP (při nulovém nášlapu: sníženou obrubu vhodné kolmo na směr jízdy / nahrazení obruby živící)</p> <ul style="list-style-type: none">– Na Vítězné pláni: výjezd ve směru od A 41 do HDP v západní části ulice (prověřit nejhodnější pozici, pravděpodobně mezi V 7 a koncem stávajícího obousměrného úseku), dále zajištění obousměrného průjezdu cyklistů v HDP v celé délce - prověřit varianty s vyhrazeným jízdním pruhem či bez něj s omezením rychlosti na 30 km/h či režim B 11 + E 12 „MIMO KOLA(piktogram)“– dořešení tohoto místa nepodmiňuje zprovoznění trasy A 41 |
| / lávka nad silnicí 5. května | <ul style="list-style-type: none">– liniového vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem či úprava B 11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel, popř. stezka s odděleným provozem C 10 (šířka lávky cca 5,80 metru)– na východní straně vhodné rozšířit živičnou plochu - náběhy cesty na obou nárožích na úkor velmi nekvalitního trávníku– na západní straně zachování stavebního stavu se změnou dopravního režimu či stavební doplnění nového propojení mezi rampou nájezdu na lávku a živičnou cestou pod lávkou – dle celkových úprav západního předpolí Nuselského mostu a okolí Kongresového centra |
| / západní strana ~ okolí Kongresového centra | <ul style="list-style-type: none">– doplnění a prodloužení značení stávajícího liniového vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem (nyní ukončeno nad schodištěm od západního vestibulu stanice metra Vyšehrad) i na stávající cestě pod lávkou (mezi zídkami) a podél ovocného stromořadí, nutná oprava živičného povrchu, úprava a zvýraznění nároží zídek (především u pilíře lávky – lokální zúžení), výraznější barva či reflexní prvky na zábradlí v úseku s ovocnými stromy– stávající plochy a navazujících cest v režimu P 27a - Pěší zóna „ZÁSOBOVÁNÍ 10 - 14“ doplnit o časově neomezený povolený vjezd cyklistů (či nahrazení B 11 – účelová komunikace) – POZOR: podstatná část plochy je soukromým pozemkem Kongresového centra, a.s., zároveň je zde v současnosti jízda na jízdním kole či bruslích zakázána– prověřit možnosti výraznějších stavebních úprav stávající živičné cesty (šířka 2,5 m, lokální zúžení 2,0 m), především její rozšíření a odstranění nevhodných (v případě nárazu nebezpečných) zídek a rozšíření poloměrů zatáček (prostor především nad technickým zázemím stanice metra Vyšehrad)– v případě komplikací s vedením cyklotrasy A 41 přes pozemky Kongresového centra nutné vybudování nové rampy pro pěší a cyklisty mezi stávajícím nájezdem na lávku a spodní živičnou cestou pod lávkou (nyní v zemině vyšlapané pěšiny a okrasné jehličnany) a vedení páteřní cyklotrasy v tomto koridoru (v |



| úsek | režim a další úpravy |
|--|--|
| | <p>opačném případě zůstává spodní cesta funkční pouze pro vazbu na západní chodník Nuselského mostu a dále pak do oblasti Karlova náměstí)</p> |
| <p>lávka nad MUK Pankrácké náměstí</p> | <ul style="list-style-type: none"> - prověřit nejvhodnější provozní režim (stezka pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem (popř. C 10 s odděleným provozem) či B 11 - zákaz vjezdu všech motorových vozidel) - pro samotnou lávku (2 oddělené pásy v šířce vždy 2,5 metru) i obě navazující rampy (přes 2,5 metru) na jihovýchodní straně - společný provoz pěších a cyklistů na rampách, preferovat i na lávce: chodci zde oddělenou cyklostezku nebudou respektovat - pro cyklostezku vhodnější východní chodník je chodci frekventovanější, ale západní neumožňuje pro provoz cyklistů zajištění dostatečných rozhledových poměrů v severní části (zvýšené nosné těleso lávky) - prověřit možnosti doplnění krátkého zábradlí (či citybloku apod.) pro zvýšení bezpečnosti (zlepšení rozhledových úhlů) u severního konce nosného tělesa lávky a možnosti opatření pro vyšší zajištění přiměřené rychlosti jízdy ve sjezdu po rampách (opticky horizontálním dopravním značením, zvýšeným prahem apod...) - pro zvýšení bezpečnosti (zlepšení rozhledových úhlů) u severního konce nosného tělesa lávky lze též použít dopravní zrcadla (vlastní řešení nosné konstrukce lze architektonicko - designově ztvárnit jako vhodný prvek pro oživení prostoru) |
| <p>MUK Pankrácké náměstí</p> | <ul style="list-style-type: none"> - prověřit možnost průjezdu ve stopě stávajícího legálního průjezdu dopravní obsluhy přes pozemky Kongresového centra a následným pokračováním v HDP - u vjezdu a výjezdu do garáží provést zklidňující úpravy, především nahrazení dvou jízdních pruhů jedním u příjezdu k rampám - prověřit možnost doplnění vyhrazeného jízdního pruhu v HDP pro průjezd v koridoru cyklotrasy A 41 |
| <p>Štětkova</p> | <ul style="list-style-type: none"> - průjezd cyklistů po A 41 v PP v rámci stávajícího chodníku (šířka min. 4,0 metru a více): ve směru z centra v celé délce, ve směru do centra v souladu s níže uvedenými podmínkami. Provéřít nejvhodnější provozní režim: stezka pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem či C 10 s odděleným provozem) či B 11 zákaz vjezdu všech motorových vozidel - zajištění plynulého výjezdu cyklistů z HDP do PP z ulice Na Pankráci ve směru cyklotrasy A 41 i od Vyšehradu při ponechání možnost bezpečného a plynulého pokračování jízdy cyklistů v HDP z obou směrů ulice Na Pankráci - zajištění plynulého výjezdu do HDP ulice Na Bitevní Pláni: zaslepeným čelem - pravděpodobně nutné zrušení jednoho (legálního?) parovacího místa, na opačném konci ulice Na Bitevní pláni (u ulice Viktorinova) pod IP 10a „slepá pozemní komunikace“ doplnit E 12 „MIMO KOLA(piktogram)“ - napojení Štětkovy ulice na ulici Na Pankráci v místě stávajícího SSZ (podrobný popis v bodě 4), v součinnosti s úpravou SSZ prověřit též možnost přímého propojení navazující stezky v PP |



| úsek | režim a další úpravy |
|--|--|
| | do zaslepené jižní části ulice Štětkova (šířka stávajícího chodníku 5,0 m, nový jednosměrný či obousměrný provoz – ve směru od A 41 z centra vždy PP, v opačném směru možnost úprav pro průjezd v HDP) |
| Na Pankráci (úsek Štětkova – nám. Hrdinů) | – pohyb cyklistů v HDP bez zvláštních úprav (šířka vozovky cca 12,00 metrů neumožňuje vložení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, výhledově víceúčelové pruhy) |
| Náměstí hrdinů | – pohyb cyklistů v HDP – podrobnější popis v bodě 4) |
| Na Pankráci (úsek nám. Hrdinů – Budějovická) | – pohyb cyklistů v HDP – integrace prvků cyklistické infrastruktury v maximálním možném rozsahu, především prostorů V 19 v SSZ křižovatkách a vyhrazených jízdních pruhů V 14 (v úseku mezi náměstím Hrdinů a ulicí Hvězdova možné bez výraznějších zásahů do stávajícího režimu provozu: podélné stání při šířce vozovky cca 6,7 – 7,0 m, významnější ve stoupání ve směru z centra) |
| Budějovická | – pohyb cyklistů v HDP – integrace prvků cyklistické infrastruktury v maximálním možném rozsahu, především prostorů V 19 v SSZ křižovatkách a vyhrazených jízdních pruhů V 14 – nutná koordinace s připravovanými (dosud nerealizovanými) etapami rekonstrukce ulice Budějovická (Ing. Ota Heller, SUDOP PRAHA a.s.; v rámci PP u řady budov souběžné s ulicí Ješetická by měla též vzniknout obousměrná cyklostezka, především pro dopravní obslužnost přilehlých obchodů a služeb) |
| Sedčanská (Budějovická x Jihlavská) | – pohyb v HDP bez dalších zvláštních opatření pro cyklo dopravu – vhodné zvýraznit platnost obousměrného provozu všech vozidel v celé délce úseku (někteří řidiči motorových vozidel přijíždějících k budějovické ulici mají tendenci vnímat protisměrný jízdní pruh jako řadicí v jejich směru jízdy) |
| Jihlavská (západní úsek v délce cca 50 m) | – pohyb v HDP – vozovka 4,0 m při obousměrném provozu vozidel, pohyb pěších ve vozovce – vhodné maximální zklidnění (stavebně / pouze DZ), optimální úprava dopravního režimu na IP 26a – Obytná zóna |
| Jihlavská | – pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklisty – vhodné provedení zklidňujících úprav pomocí dopravního značení či stavebně (především pro zabránění rychlého průjezdu motorových vozidel v 250 m, resp. 375 m dlouhém rovném úseku) |
| Varianta SEVER | |
| Jihlavská | – pohyb v HDP – přesmyk odbočením do ústí ulice Bítovské a pokračování po komunikaci v ose Jihlavské ulice ve vozovce mezi chodníkem a zábradlím, resp. oplocením přilehlého parkoviště – vhodné provedení zklidňujících úprav (především ve dvou křižovatkových úsecích), s ohledem na celkový charakter |



| úsek | režim a další úpravy |
|---|---|
| | prostoru pravděpodobně pouze dopravním značením (později nutná celková revitalizace prostředí, nad rámec této akce) |
| Podchod, resp. podjezd pod silnicí 5. května a příjezdová cesta k podchodu (podjezdu) | <ul style="list-style-type: none">– Prověření především režimů obousměrné stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem či zákazu vjezdu všech motorových vozidel B 11 v koridoru stávající živičné cesty, dále případné posouzení stezky pro chodce a cyklisty C 10 s odděleným provozem chodců a cyklistů, alt. možno též IP 27a - Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů či IP 26a - Obytná zóna (viz níže)– úprava křížení s účelovou komunikací (3,5 m široká živičná požární cesta - paralelní s 5. května) - zvážení nahrazení stávajících kovových zábran jinými prvky (např. sloupky) a/nebo provedení s výraznou barevností a reflexními prvky– úprava režimu celé požární cesty s ohledem na zklidnění či úplné omezení vjezdu motorových vozidel (viz první bod)– v prudkém klesání a zatáčce při vjezdu do podjezdu provést úpravy pro zklidnění a zvýšení bezpečnosti bezmotorového provozu především vodorovným i svislým dopravním značením - např. v oblasti zatáčky vložení city-bloků s C 4a - Příkázaný směr objíždění vpravo, dopravní zrcadla, příčný práh apod.– Vhodné opravy živičného povrchu, kanálků odvodnění a alespoň částečná vizuální humanizace prostoru |
| Plocha zeleně jižně od Brumlovky - severní konec Hodonínské ulice | <ul style="list-style-type: none">– Prověření režimů obousměrné stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem či C 10 s odděleným provozem chodců a cyklistů, popř. zákazu vjezdu všech motorových vozidel B 11– využití koridoru stávající živičné cesty s VO (s úpravami a rozšířením / ve stávajících šířkových parametrech - cca 2,5 - 3,0 m) dále, v severní části posouzení vedení v novém koridoru západním směrem (dnes nezpevněná plocha)– zajištění napojení do HDP v oblasti slepého čela ulice Václava Sedláčka: dopravním značením (možné režimy výše) po stávající přímé živičné cestě od podjezdu, prověření stavební úpravy - nového propojení též ve vazbě jižním směrem |
| Hodonínská | <ul style="list-style-type: none">– u severního nároží ulice Hodonínská (u výjezdu trasy do PP k Brumlovce, resp. u vjezdu do uzavřeného areálu ŘSD) zajistit dostatečné rozhledové poměry, tj. především zabránit nevhodnému parkování, vhodné celkové zklidnění dopravy a humanizace prostoru: prověření úprav dopravním značením (např. režim IP 26a - Obytná zóna - provoz chodců nyní ve vozovce), doplnění sloupků apod., případně stavební úpravy (zvýšený pás od chodníku k parkové cestě apod.)– provoz cyklistů v HDP, v návaznosti na variantu řešení křižovatky Michelská x Hodonínská možné též vybudování stezky v PP podél severního chodníku v délce několika desítek metrů - viz kritická místa - bod 4 |
| Michelská - Na Úlehli | <ul style="list-style-type: none">– zprůjezdnění pro cyklisty od zaslepeného úseku HDP ulice Na Úlehli v PP až k SSZ, v režimu IP 27a - Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů, popř. stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem či C 10 s odděleným provozem chodců a |



| úsek | režim a další úpravy |
|---|--|
| | cyklistů či B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel |
| Na Úlehli | <ul style="list-style-type: none"> – pohyb cyklistů v HDP – ve směru do centra: možné již nyní (jednosměrný provoz všech vozidel) – ve směru z centra: prověřit možnosti průjezdu cyklistů vč. vhodných úprav dopravního zklidňování, preferovaná řešení: obousměrný provoz jízdních kol v HDP doplněním dodatkových tabulek E 12 s piktogramy a bez použití horizontálního značení (vyznačování vyhrazeného pruhu) při omezení maximální rychlosti vozidel (model. řešení ulice Dr.Zikmunda Wintra v Praze 6), nejlépe zónovým omezením (IP 25 a - Zóna 30 km/h , popř. IP 26a - Obytná zóna), dále též možné použití B 11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel namísto stávajících B 2 - Zákaz vjezdu všech vozidel při zrušení stávajících IP 4b jednosměrný provoz – méně vhodnou alternativou může být změna jednosměrností ulic Na Úlehli a Na Dědinách: pro směr z centra by tak byl zajištěn přímý průjezd ulicí Na Úlehli, zatímco směr do centra by byl pro průjezd méně atraktivní - v tomto případě však existuje případná možnost plynulé objízdny trasy pro část uživatelů ulicí Podle Kačerova, opačný směr takovouto alternativu nenabízí, neumožňuje – nouzovým (dočasným) řešením může být vyznačení cyklotrasy A 41 ve směru z centra objízdnu trasou ulicemi Na Dědinách a Na Záhonech, optimálně při zónovém zklidnění celé oblasti (řešení nevhodné především vzhledem ke zbytečným 4 změnám směru a 1 přednosti zprava navíc) |
| Na Líše + diagonální parková cesta k ulici Podle Kačerova (vč. napojení) | <ul style="list-style-type: none"> – Tento úsek je nutné provádět v úzké součinnosti s připravovanou hlavní cyklotrasou A 223: Nusle - Michle (akce TSK 2950 050), s ohledem na stupeň přípravy této akce budou pravděpodobně nutné pouze úpravy směrového značení cyklotrasy (s ohledem na nadřazenost páteřní trasy A 41 v tomto koridoru v případě realizace této severní varianty) – pohyb cyklistů v HDP bez zvláštních úprav, v jižní části v parkové ploše pohyb v PP – vhodné úpravy pro zklidnění dopravy, především v odlasti křižovatek (s předností zprava) |
| Podle Kačerova - Sliáčská | – řešení totožné s variantou JIH (viz níže) |
| Varianta JIH | |
| Jihlavská | <ul style="list-style-type: none"> – pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklisty – vhodné provedení zklidňujících úprav pomocí dopravního značení či stavebně, prověřit možnost případného doplnění tzv. výhyben pro vozidla (popř. pouze pro jízdní kola) vzhledem k obousměrnému provozu všech vozidel při šířce vozovky cca 7,0 metru a oboustranném podélném stání (současný stav) – prověřit možnost vybudování souběžné stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem či C 10 s odděleným provozem chodců a cyklistů východně od vozovky ulice Jihlavská (směrem k 5. května) |



| úsek | režim a další úpravy |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - v případě realizace varianty JIH vhodné napojení Brumlovky v souladu s principy popsanými ve variantě SEVER |
| <p>Podchod, resp. podjezd pod silnicí 5. května a příjezdová cesta k podchodu (podjezdu)</p> | <ul style="list-style-type: none"> - prověřit možnosti napojení cyklotrasy z koridoru ulice Jihlavská do koridoru stávajícího severního chodníku nad ulicí Michelská pod silnicí 5. května s ohledem na náročnost stavebních úprav a především s ohledem na koordinaci se záměrem výstavby sjezdu ze silnice pro motorová vozidla - vhodná revitalizace (humanizace) prostředí a rozšíření stávajícího chodníku až po SSZ křižovatku Michelská x Na Záhonech, prověřit varianty dopravního režimu (stezky C 9 či C 10, B 11 apod.) - prověřit možnosti napojení ke stanici metra Kačerov (např. cesty v režimu IP 27a - Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů apod.) |
| <p>Úsek Michelská - Podle Kačerova</p> | <ul style="list-style-type: none"> - prověřit varianty (i případné kombinace) překonání tohoto úseku: cyklistický provoz se může odehrávat buď v ulici Na Záhonech, nebo s přesmykem ulicí Na Nivách. Výsledné řešení výrazně ovlivňuje řešení SSZ křižovatky Michelská x Na Záhonech (viz bod 4) - v ulici Na Záhonech (šířka vozovky cca 7,0 m) ve směru z centra provoz cyklistů možný v HDP bez zvláštních úprav, v případě vedení opačného směru cyklotrasy ulicí Na Nivách však vhodnější doplnění vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty - v ulici Na Záhonech ve směru do centra nutné prověřit možnosti vedení provozu cyklistů (ve vozovce či zvýšeném pásu) s ohledem na zachování jednosměrného provozu ostatních vozidel v opačném směru (vč. provozu autobusů veřejné dopravy) a minimalizaci případné redukce parkování, problematické místo především v křižovatce s ul. Kačerovská (nutné ochrana proti přejíždění vozidel do protisměrného cyklistického pásu, např. fyzickým oddělením pomocí prvků dopravního značení či stavebně zvýšeným pásem přes ulici Kačerovská apod.). V křižovatce s ulicí Podle Kačerova prověřit možnosti zklidňujících opatření v kombinaci s integrací přímého levého odbočení cyklistů pomocí samostatného vyhrazeného řadicího pruhu pro jízdní kola a/nebo nepřímého levého odbočení - v ulici Na Nivách obousměrný provoz cyklistů v HDP, tento úsek je součástí připravovaného spojení Kačerov - Spořilov - Záběhlice (akce TSK 2950 051). Řešení samotného úseku Na Nivách je oproti ulici Na Záhonech bezproblémové, avšak s výrazným prostorovým omezením v místě přesmyku v ulici Michelská od SSZ křižovatky. Výhodnost výsledného řešení se též bude odvíjet od způsobu vedení cyklistické trasy v ulici Podle Kačerova |
| <p>Podle Kačerova Slačská</p> | <ul style="list-style-type: none"> - tento úsek je součástí připravovaného spojení Kačerov - Spořilov - Záběhlice (akce TSK 2950 051), ve východní části se připravuje napojení cyklistické trasy v rámci spojení Nusle - Michle (akce TSK 2950 050) |



| úsek | režim a další úpravy |
|------|--|
| | – s ohledem na stupeň přípravy těchto akcí bude pravděpodobně nutné koordinovat úpravy směrového značení cyklotrasy. Provoz cyklistů v oblasti se odehrává v HDP, resp. v PP v rámci připravované cyklotrasy |

3. Varianty k prověření

- koridorové vedení cyklotrasy je invariantní (pokud nenastanou nové významné relevantní skutečnosti) v úseku MÚK Pankrácké náměstí – Jihlavská
- variantně je řešen úsek propojení ulic Jihlavská a Sliáčská: k podrobnému prověření jsou vybrány dva koridory – severní a jižní trasa
- v některých úsecích je potřeba prověřit možnosti řešení průjezdu cyklistů daným prostorem (např. oblast mezi Nuselským mostem a ulicí Na Pankráci, podrobný popis v kapitole 2 a 4)

4. Kritická místa

| místo, úsek | popis, možnost řešení |
|--|--|
| Předpolí Nuselského mostu, především v západní části v okolí Kongresového centra | – Úpravy dopravních režimů i stavební, vč. Úprav vedení i povrchů cest a ploch. Podrobný popis v přední části tabulky v bodě 2 - Uspořádání trasy |
| SSZ - Štětкова x Na Pankráci | – Zajištění průjezdu cyklistů z PP v ulici Štětкова do ulice Na Pankráci (především) v koridoru cyklotrasy A 41 úpravou stávajícího SSZ přechodu pro chodce. – varianta 01 k prověření: doplnění prostorů pro cyklisty V 19 pro oba směry jízdy a dále samostatného SSZ návěstidla na výzvu v PP ve směru z centra: na tento signál pro cyklisty „Volno“ (ve shodné fázi s chodci) cyklisté vyjedou z PP na prostor V 19, kde vyčkají plného signálu „Volno“ (společně s ostatními vozidly) a vyjíždějí jako první. Ve směru do centra cyklisté projíždějí v HDP (popř. použijí příslušný prostor pro cyklisty V 19) a do PP vyjíždějí až za SSZ – varianta 02 k prověření: doplnění prostorů pro cyklisty V 19 pro oba směry jízdy a jednosměrného (z centra) či obousměrného přejezdu pro cyklisty V 8 s navazující (jednosměrnou / obousměrnou) stezkou v PP do zaslepené jižní části ulice Štětкова – samotný pohyb v obou směrech páteřní cyklotrasy A 41 zůstává totožný – další možné případné varianty při dodržení následujících zásad: časové provázání signálů „Volno“ pro chodce i cyklisty, tlačítko pro výzvu vhodné pouze jako doplňkové („pojistné“) k detekční smyčce pro vyčkávací cyklisty, v závislosti na uspořádání provozu v PP zvážit doplnění předřazené detekce příjíždějících cyklistů |



| místo, úsek | popis, možnost řešení |
|--|--|
| Náměstí hrdinů 2 SSZ křižovatky | <ul style="list-style-type: none">– pohyb cyklistů v HDP– v rámci SSZ doplnění prostorů pro cyklisty V 19 pro všechny směry, tj. včetně všech ostatních ulic– vhodné zklidňující úpravy a zvýšení jednoduchosti orientace v křižovatce (zvláště pro méně zkušené uživatele), především pomocí horizontálního dopravního značení, tj. např. ve směru z centra provést alespoň přerušovanou (vodící) čáru přes výjezd z ulice Lomnického či raději vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty až po řadicí pruhu ve stoupání, prověřit možnost provedení navazujícího vyhrazeného jízdního pruhu (pro cyklisty, popř. i BUS veřejné dopravy) začínajícího již u dělicího ostrůvku ulice Děkanská vinice I; ve směru do centra vložit řadicí pruh pro cyklisty pro přímý směr a levé odbočení na úkor stávajícího rozšířeného řadicího pruhu pro přímý směr a levé odbočení (alt.umožnit přímý průjezd cyklistů pravým jízdním pruhem) apod.– zvážit možné úpravy SSZ (např. ve směru z centra v případě vložení vyhrazeného jízdního pruhu doplnění samostatného světelného návěstidla pro cyklisty, které by umožnilo legální vjezd cyklistů do křižovatky již ve fázi „Volno“ přilehlého přechodu pro chodce bez nutnosti čekat na signál „Stůj pro všechna vozidla“ apod.) |
| SSZ křižovatka Na Pankráci x Hvězdova | <ul style="list-style-type: none">– pohyb v HDP– prověřit možnosti úprav a integrace prvků cyklistické infrastruktury, především doplnění prostorů pro cyklisty V 19 a případně řadicích pruhů |
| SSZ křižovatka Na Pankráci (Budějovická) x Na strži | <ul style="list-style-type: none">– pohyb v HDP– prověřit možnosti úprav a integrace prvků cyklistické infrastruktury, především doplnění prostorů pro cyklisty V 19 a případně řadicích pruhů (především v koridoru A 41 v přímém směru) |
| SSZ křižovatka Budějovická x Vyskočilova (Olbrachtova) | <ul style="list-style-type: none">– pohyb v HDP– pozn. viz SSZ Na Pankráci (Budějovická) x Na strži |
| SSZ křižovatka Budějovická x Antala Staška (Sedlčanská) | <ul style="list-style-type: none">– pohyb v HDP– prověřit možnosti úprav a integrace prvků cyklistické infrastruktury, především doplnění prostorů pro cyklisty V 19 a případně řadicích pruhů (v koridoru A 41 v přímém směru)– prověřit velmi vhodnou (žádoucí) úpravu s možností přímého průjezdu jízdních kol v pravém odbočovacím pruhu ve směru z centra a doplnění samostatného SSZ návěstidla s nepřímým levým odbočením, umístěným před výjezdem z ulice Antala Staška (pro odbočení jízdních kol do Sedlčanské ulice pro průjezd cyklistů po trase A 41 bez nutnosti využití levého řadicího pruhu a vyčkávání uprostřed křižovatky) |
| křižovatka | <ul style="list-style-type: none">– pohyb v HDP, levé odbočení |



| místo, úsek | popis, možnost řešení |
|---|--|
| Sedlčanská x Jihlavská | <ul style="list-style-type: none"> - velmi špatné rozhledové poměry ve směru z centra: plynulá zatáčka Sedlčanské s velkým poloměrem směrového oblouku a vysokými rychlostmi protijedoucích vozidel (přednost zprava zde sice platí, ale mnoho řidičů prostor v zatáčce jako křižovatku vůbec nevnímá), stále ilegální parkování vozidel ve vozovce i chodníku - nutné výrazné zklidnění celé křižovatky, zajišťující pomalý průjezd vozidel a dodržování (reálnou vymahatelnost) přednosti zprava – prověřit možnosti zklidnění dopravním opatřením (směrová či výšková šikana, doplnění V 18 Optická psychologická brzda, režim IP 26a - Obytná zóna apod.) či stavebně (zvýšená křižovatka, odlišný povrch apod.). Pro vymahatelnost zákazu stání v křižovatce pro zachování dostatečných rozhledových poměrů nutné doplnit sloupky (optimálně v kombinaci s cyklistickými stojany typu obráceného „U“) zamezující parkování ve vozovce či na chodníku. |
| SSZ křižovatka Michelská x Hodonínská (varianta SEVER) | <ul style="list-style-type: none"> - nutné zajištění bezpečného obousměrného průjezdu cyklistů mezi ulicemi Hodonínská (příjezd v HDP, resp. PP) a Na Úlehli (v PP), varianty uvedené níže možno kombinovat - ve směru do centra: samostatné SSZ návěstidlo pro cyklisty v PP, průjezd přes upravený středový pás, prověřit variantu s přejezdem pro cyklisty V 8 (jednosměrný/obousměrný, výjezd do PP na novou jednosměrnou/obousměrnou) stezku v ulici Hodonínská) či bez něj s výjezdem do HDP v ulici Hodonínská bez dalších zvláštních úprav - ve směru z centra: prověřit varianty samostatného SSZ návěstidla pro cyklisty v PP u nové stezky (jednosměrné/obousměrné) s průjezdem přes upravený středový pás přejezdem pro cyklisty V 8 (jednosměrný/obousměrný) či pohybu v HDP s přímým levým odbočením bez samostatného SSZ návěstidla (doplnění pouze prostoru V 19) a následným výjezdem do PP v Michelské ulici (před/za SSZ návěstidlem a přechodem pro chodce V 7) |
| plánovaná sjezdová rampa na Kačerově (varianta JIH) | <ul style="list-style-type: none"> - prověřit možnosti s ohledem na přípravu sjezdu ze silnice pro motorová vozidla, podrobný popis v části 2 |
| SSZ křižovatka Michelská x Na Záhonech (varianta JIH) | <ul style="list-style-type: none"> - ve směru z centra příjezd cyklistů do křižovatky v PP, resp. do vozovky západního ramene ulice Na Záhonech (v současnosti zde není SSZ návěstidlo, úpravou obrub se jedná spíše o charakter místa ležícího mimo komunikaci): prověřit možnosti stavebních úprav celého prostoru a doplnění nového SSZ návěstidla (s automatickou detekcí a/ nebo na výzvu a s plným signálem pro všechna vozidla či samostatným návěstidlem pro cyklisty). Výjezd na signál „Volno“ možný buď do HDP ulic Michelská či Na Záhonech, a optimálně též do PP na jihovýchodním nároží křižovatky |



| místo, úsek | popis, možnost řešení |
|-------------|---|
| | <p>v rámci přesmyku do ulice Na Nivách a napojení na páteřní cyklotrasu A 42 (viz níže)</p> <ul style="list-style-type: none">- ve směru do centra jsou možná napojení z ulice Na Záhonech a/nebo od ulice Na Nivách z PP Michelské ulice. V případě výjezdu z ulice Na Záhonech je nutné doplnění samostatného SSZ návěstidla pro cyklisty (s automatickou detekcí, resp. na výzvu, v součinnosti se SSZ přechodem pro chodce přes Michelskou ulici) a zabezpečení (fyzicky) odděleného protisměrného pásu pro provoz jízdních kol v rámci stávající vozovky (šířka cca 7,0 m) tak, aby byl umožněn průjezd autobusů veřejné dopravy a bylo zamezeno přejíždění vozidel do vyhrazeného cyklistického pásu.- V případě napojení od(do) jihovýchodního PP ulice Michelské ve vazbě na ulici Na Nivách (resp. A 42) prověřit možnosti provedení obousměrného SSZ přejezdu pro cyklisty přes středový dělicí pás (š. 2,8m), s ohledem na šířkové, resp. nivelitní poměry obou PP (min. šířka východního chodníku 2,70 m, stoupání cesty na západní straně) a šířky vozovek (cca 7,5 m) posoudit především varianty z hlediska přímosti vedení přejezdu pro cyklisty (kolmost na vozovku, přímočarost...) a náročnosti souvisejících úprav. Další alternativou k prověření je samostatné SSZ návěstidlo pro cyklisty s výjezdem do křižovatky (ve společné fázi s přechodem pro chodce přes Michelskou) bez přejezdu pro cyklisty. |

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 41: stezky pro chodce a cyklisty C 9 na Nuselském mostě (obě strany mostu, obousměrný provoz)
- **připravované**
 - A 410: Muzeum - Nuselský most
 - A 42: Kačerov – Nové Dvory - Kamýk (akce TSK 2950 061)
 - A 41: Kačerov – Spořilov - Záběhlice (akce TSK 2950 051)
 - A 223: Nusle - Michle (akce TSK 2950 050)
 - A 221: Budějovická – Podolí (akce TSK 2950 087)
- **plánované**
 - A 41: Muzeum – Nuselský most
 - A 224: Nuselská – Pankrác – Krč
 - A 220: Albertov - Pražského povstání



6. Vazby na veřejnou dopravu

- **metro Vyšehrad**
přímé napojení
- **metro Pražského Povstání**
přímé napojení
- **metro Pankrác**
přímé napojení
- **metro Budějovická**
přímé napojení
- **metro Kačerov**
nepřímé napojení v délce několika stovek metrů, v přípravě též páteřní cyklotrasou A 42

7. Významné cíle

Některé vybrané významné cíle jsou uvedeny v následující tabulce:

| | |
|---------------------|---|
| Školy | ZŠ Na Pankráci, ZŠ Plamínkové, Gymnázium na Vítězné pláni, Gymnázium Budějovická a další. |
| Instituce | Kongresové centrum Praha, Policie ČR (Krajské ředitelství, Dopavní inspektorát), Vrchní státní zastupitelství v Praze a Nejvyšší státní zastupitelství ČR a další |
| Občanská vybavenost | okolí stanic metra linky C (Nákupní centra Arkády Pankrác a Budějovická, Poliklinika Budějovická...), oblast Pankrácké pláně... |

8. Koordinace

Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)

Další koordinace

- rekonstrukce ulice Budějovická
- výstavba sjezdu ze silnice pro motorová vozidla (5. května) na Kačerově

Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodlení informovat KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

2 výkresy formátu A3 :

41.01 – CELKOVÁ SITUACE – PANKRÁC (1 : 4 000)

41.02 – CELKOVÁ SITUACE – BUDĚJOVICKÁ / KAČEROV (1 : 4 000)